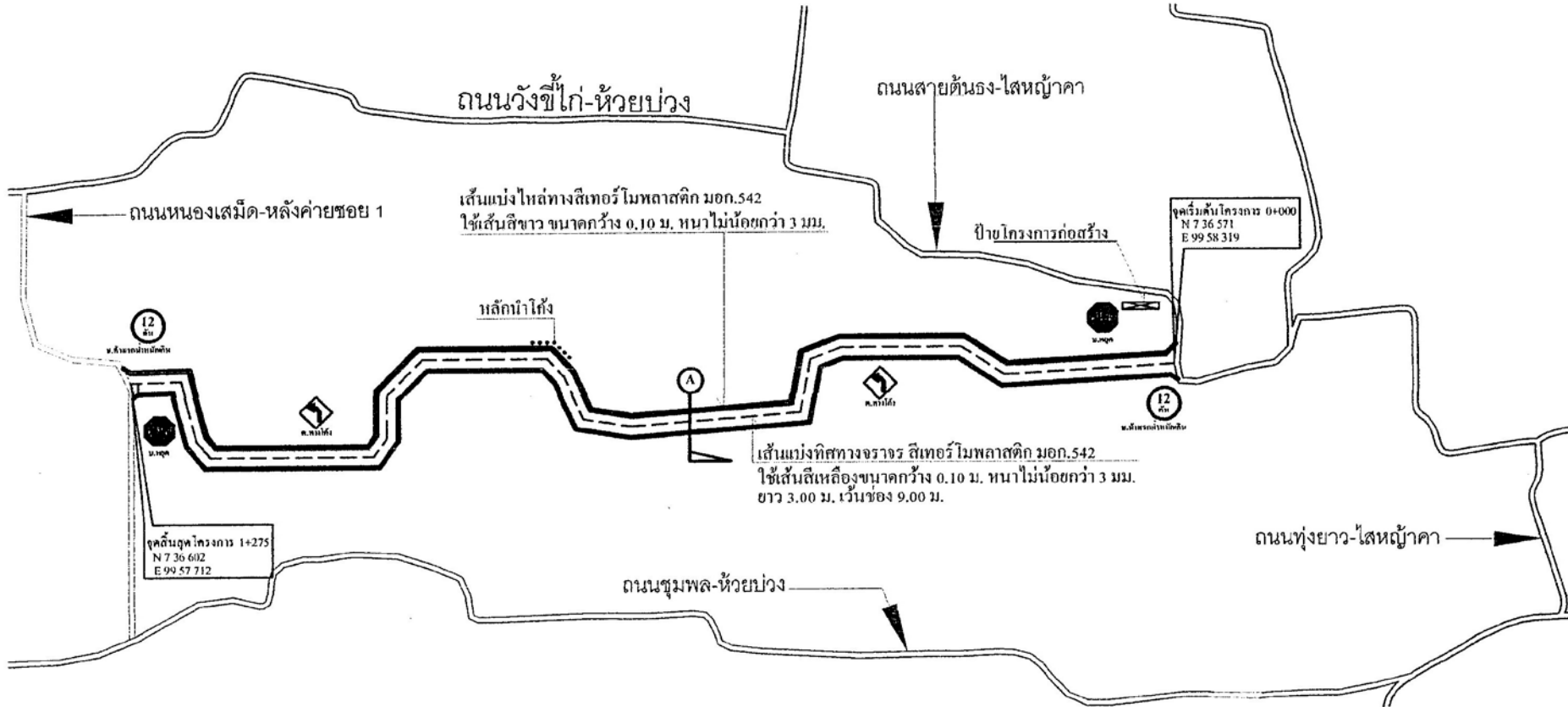




แบบโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนน สายทุ่งหนองบัว - ไสหญ้าคา หมู่ที่ 3 , 11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

สำนักงานเทศบาลตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

แบบแปลนโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหนองบัว-ไสหญาคา หมู่ที่ 3,11
ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง



สถานที่ก่อสร้างโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหนองบัว-ไสหญาคา หมู่ที่ 3,11
ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,275.00 เมตร
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,650.0 ตร.เมตร

หมายเหตุ

- ป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- หลัคนำโค้ง จำนวนรวมทั้งสิ้น 7.00 หลัค



เทศบาลตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง
แบบ โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนสายทุ่งหนองบัว-ไสหญาคา หมู่ที่ 3,11 ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง
สำรวจ / ออกแบบ (ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองทอง) เจ้าหน้าที่ฝ่ายการโยธา
เขียนแบบ (ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองทอง) เจ้าหน้าที่ฝ่ายการโยธา
ตรวจแบบ (นายศิริพัตน์ ชูบง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายสุรศักดิ์ บุญยอก) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ (นายวิภาส นวลทอง) นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล



เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการ ปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งทอง-อ่าว-โหนดเจ้าคา หมู่ที่ 3,11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองฟูม)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เขียนแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองฟูม)
เขียนแบบฝ่ายโยธา

ตรวจแบบ

(นายศิริทสน อุดม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรพล บุญยง)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายวิภาส นวลฟูม)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล

งานผิวจราจรพาราแอสฟัลท์คอนกรีต (PARA ASPHAL CONCRETE) หนา 5 ซม.
พื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 7,650.00 ตารางเมตร

งานไพรมโคท (PRIME COAT)

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับบดทับ หนา 0.20 ม.

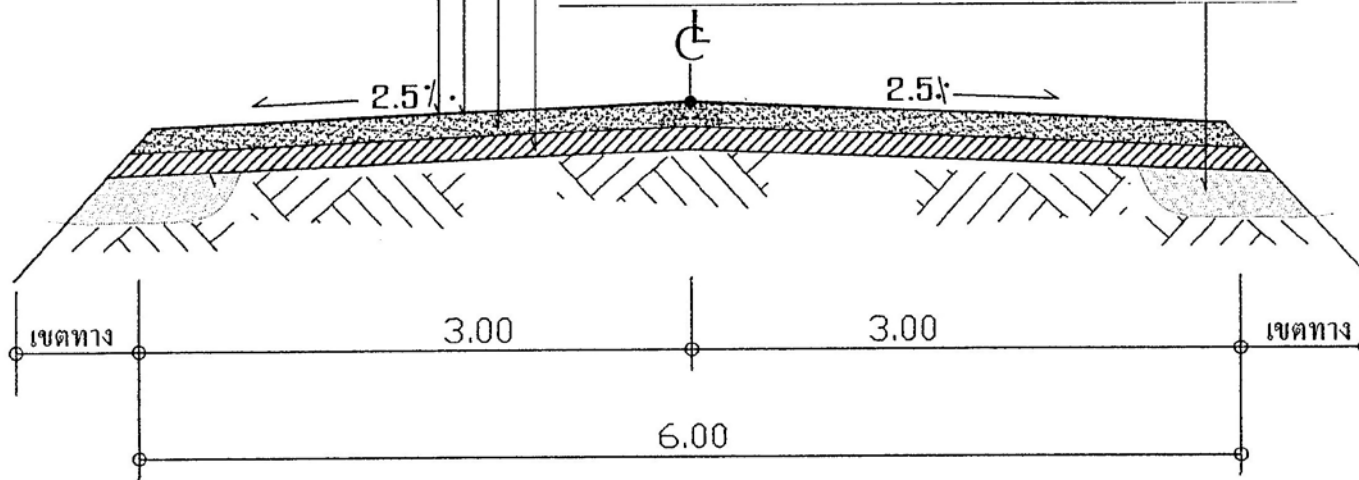
CBR >25%บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROTOR DENSITY

งานลูกรีดคันทางเดิมบดทับ(ลูกรัง)หนา 0.10 ม.

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROTOR DENSITY

งานดินตัดดินถมคันทางบดอัดแน่น

ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROTOR DENSITY



รูปตัดโครงสร้างทาง A
NO SCALE



เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหมอนบัว-โคกเงี้ยวคา หมู่ที่ 3, 11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ

(ช่างท.นิรันดร์ ทองหุด)
หัวหน้าฝ่ายกายภาพ

เขียนแบบ

(ช่างท.นิรันดร์ ทองหุด)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจแบบ

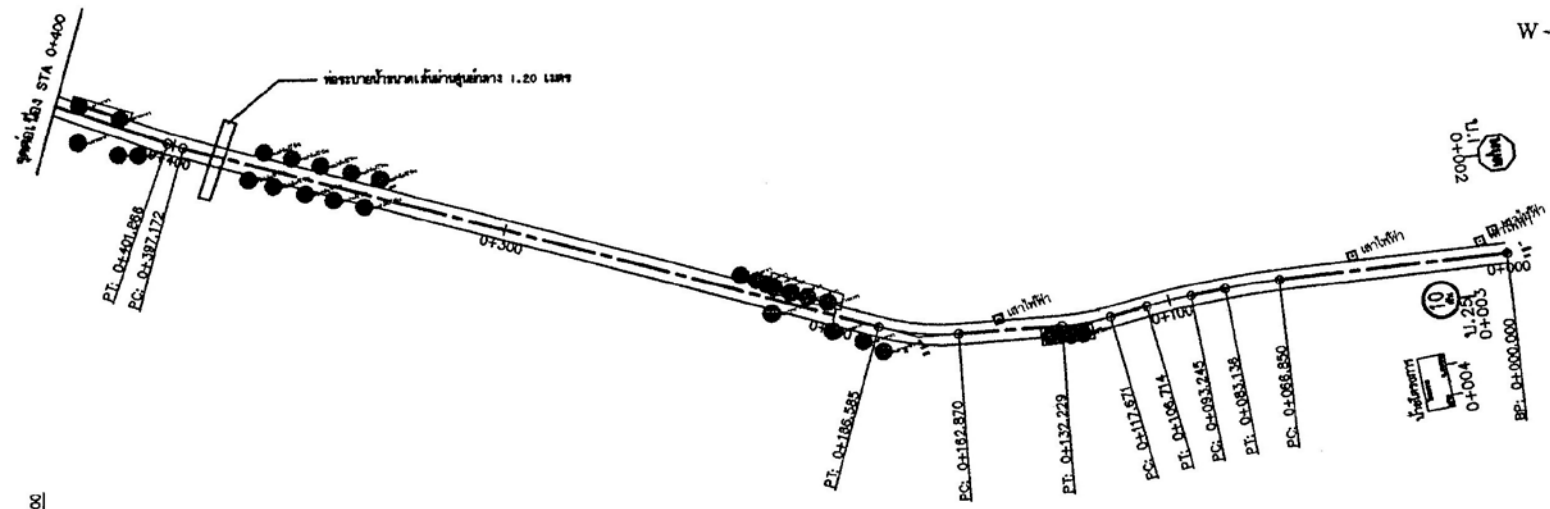
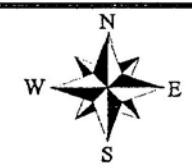
(นายวิฑูรย์ สุปิต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

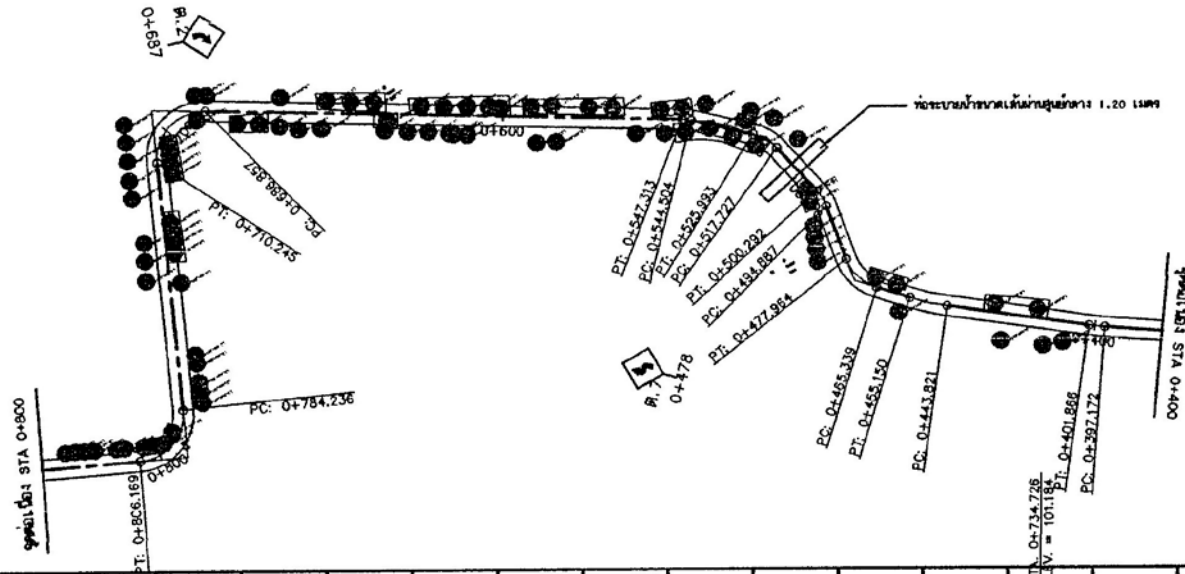
(นายสุรพล สุขุมยก)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายวิภาส นวลหุด)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล



STATION	EXIST. P.G. EL.	FINISHED P.G. EL.	ELEV.	
			EXIST. G.L. LEFT EL.	EXIST. G.L. RIGHT EL.
0+000	99.000	99.018	99.000	99.000
0+100	99.289	99.289	99.289	99.289
0+200	99.570	99.570	99.570	99.570
0+300	99.812	99.812	99.812	99.812
0+400	100.047	100.047	100.047	100.047



ELEV.															ELEV.					
FINISHED P.G. EL.	99.781	100.057	100.020	100.112	100.111	100.239	100.038	99.800	99.910	100.030	100.150	100.257	99.922	99.950	100.190	100.066	100.087	100.261	FINISHED P.G. EL.	
EXIST. P.G. EL.	99.781	100.057	100.020	100.112	100.111	100.239	100.038	99.800	99.910	100.030	100.150	100.257	99.922	99.950	100.190	100.066	100.087	100.261	EXIST. P.G. EL.	
STATION	0+400				0+500					0+600					0+700				0+800	



เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพิจิตร

แบบ
โครงการปรับปรุงซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหนองบัว-โพนไผ่ ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพิจิตร

สำรวจ / ออกแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองพุด)
หัวหน้าฝ่ายโยธา

เขียนแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองพุด)
หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจแบบ

(นายสิริทัศน์ ชูบ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรพงษ์ (นายบ) อดิศักดิ์)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายนิภาส นวลพุด)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล



เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหมอบัว-โคกไทรภูวดา หมู่ที่ 3, 11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ



(ว่าที่ร.ท. นิตินันท์ ทองทุ่น)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เขียนแบบ



(ว่าที่ร.ท. นิตินันท์ ทองทุ่น)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตรวจแบบ



(นายศุภวัฒน์ ชูบุตร)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ



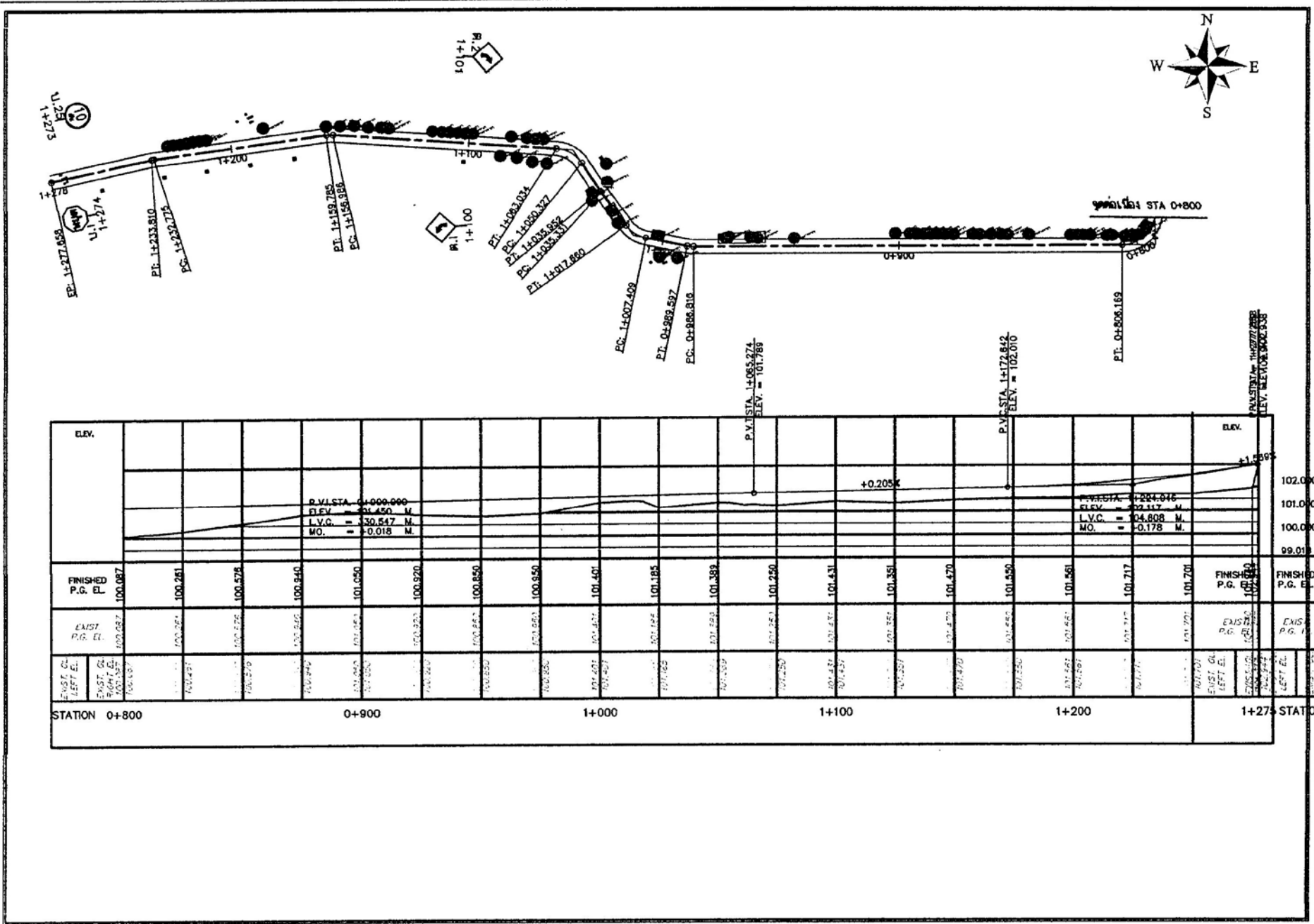
(นายสุรพล บุญยก)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ



(นายวิภาส นวลทุ่น)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล

5/11





เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ
โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งนงบัว-โศภนาคา หมู่ที่ 3.11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิพนธ์ ทองสุข)
หัวหน้าช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิพนธ์ ทองสุข)
หัวหน้าช่างเขียน

ตรวจแบบ

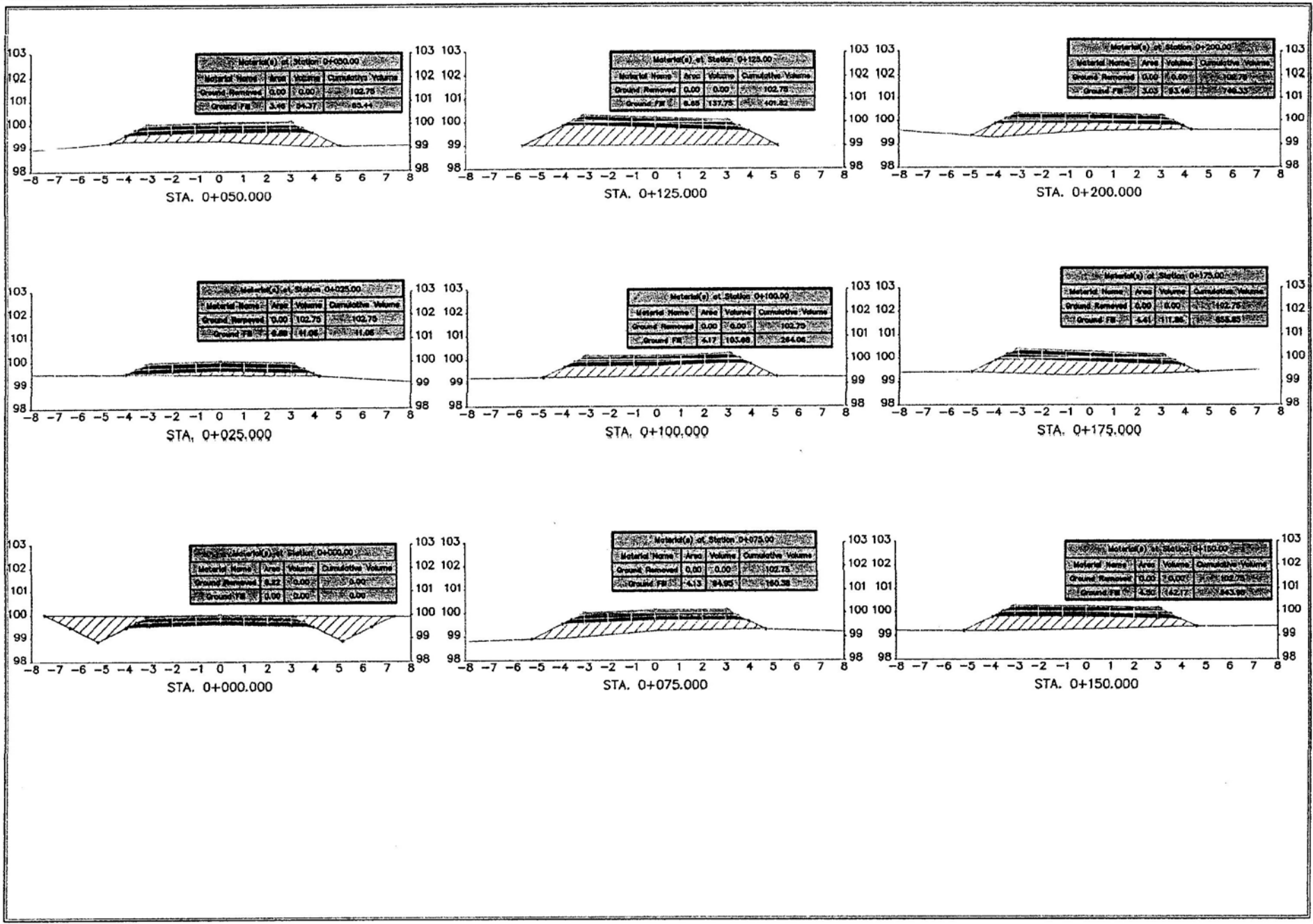
(นายศิริศักดิ์ ชุมพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

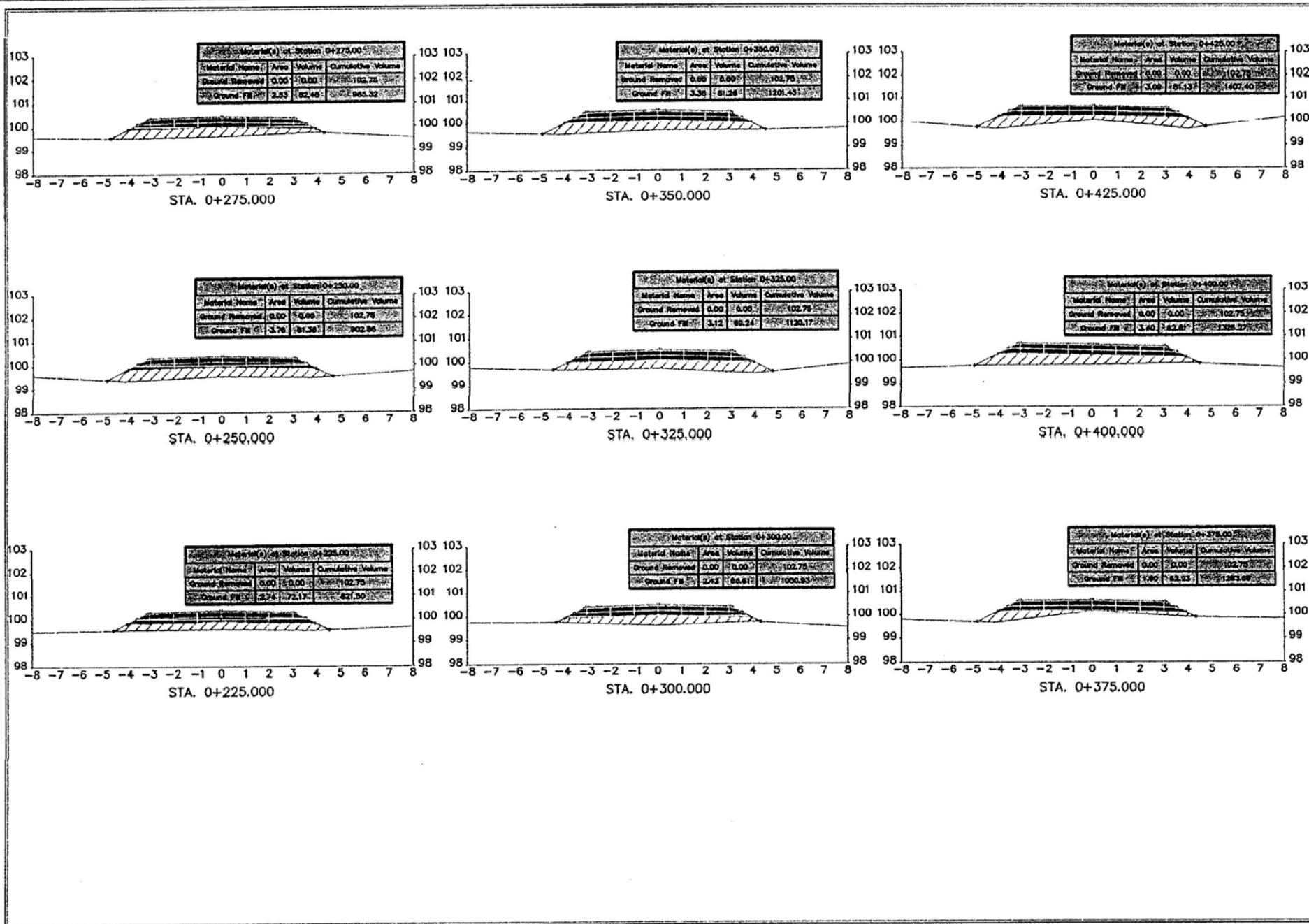
เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ บุญยก)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายวิภาส นวกสุข)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล





เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหนองบัว-ไฮหย้งท่า หมู่ที่ 3, 11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ

(นายร.ท.นิรันดร์ ทองฟูม)
หัวหน้ากองโยธา

เขียนแบบ

(นายร.ท.นิรันดร์ ทองฟูม)
หัวหน้ากองโยธา

ตรวจแบบ

(นายศิริวัฒน์ ชูบง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

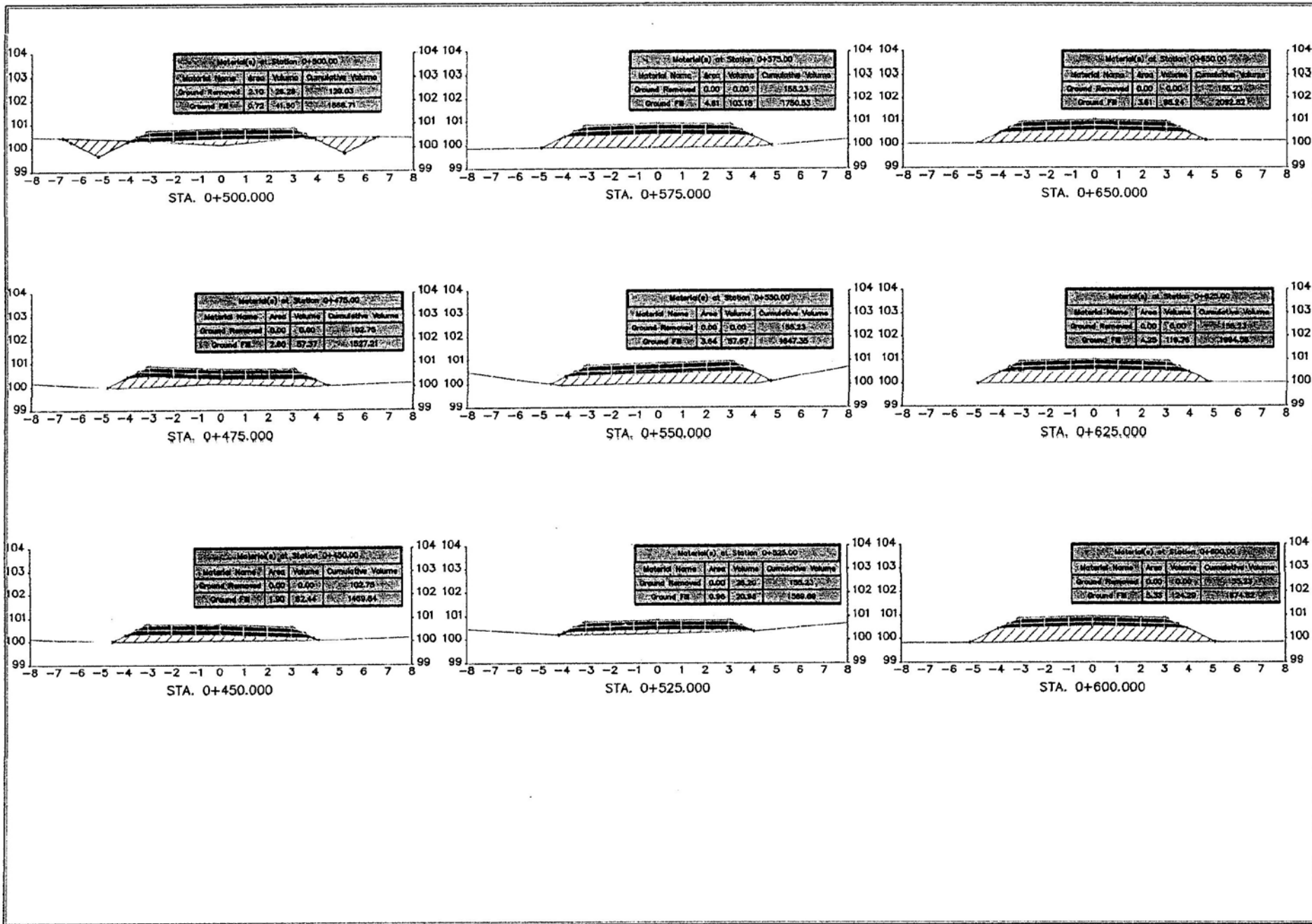
เห็นชอบ

(นายสุชาติ บุญยก)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายวิภาส นวลฟูม)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล

7/11



เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ
โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหนองบัว-โคกขี้เหล็ก หมู่ที่ 3, 11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ

(วิศวกร.ท.นิรันดร์ ทองพุด)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เขียนแบบ

(วิศวกร.ท.นิรันดร์ ทองพุด)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตรวจแบบ

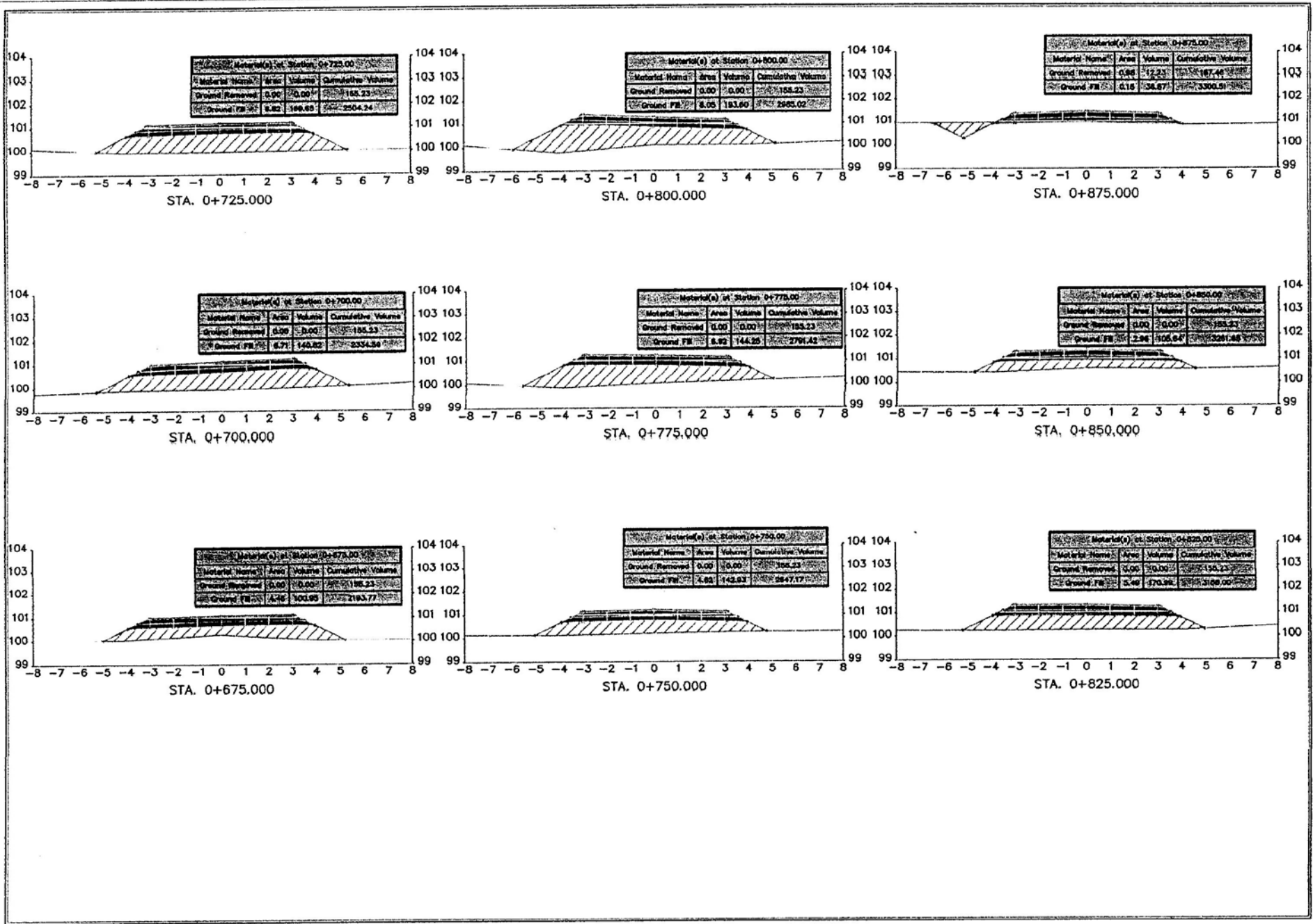
(นายศิริวัฒน์ ชูบด)
ผู้อำนวยการกองช่าง


เห็นชอบ

(นายสุรพล ญูญุก)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายวิภาส นวกลพุด)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล





กรมการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายรองบนขบวนวิ-ไลทวิภาดา หมู่ที่ 3, 11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ

สำรวจ / ออกแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองทุต)
ผู้อำนวยการโยธา

เขียนแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองทุต)
ผู้อำนวยการโยธา

ตรวจสอบ

(นายสุรศักดิ์ บุญยก)
ปลัดกองโยธา

อนุมัติ

(นายวิภาส นวตทุต)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล

9/11



เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายรองขอมบึง-ไสหย้าคา หมู่ที่ 3.11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิพนธ์ ทองฟู)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เขียนแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิพนธ์ ทองฟู)
นายนิพนธ์ ทองฟู

ตรวจแบบ

(นายภักดิ์พน ฐุบท)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

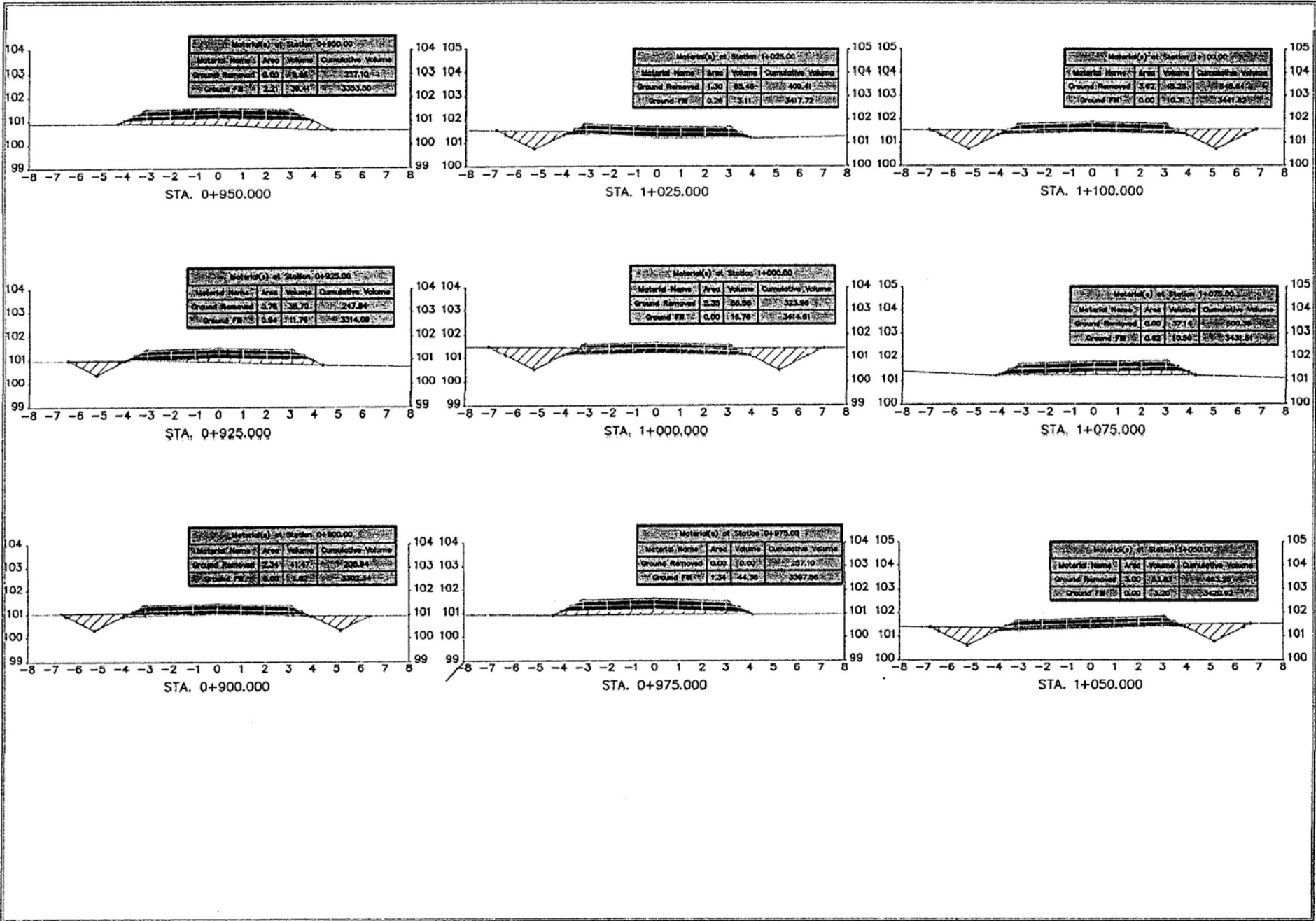
เห็นชอบ

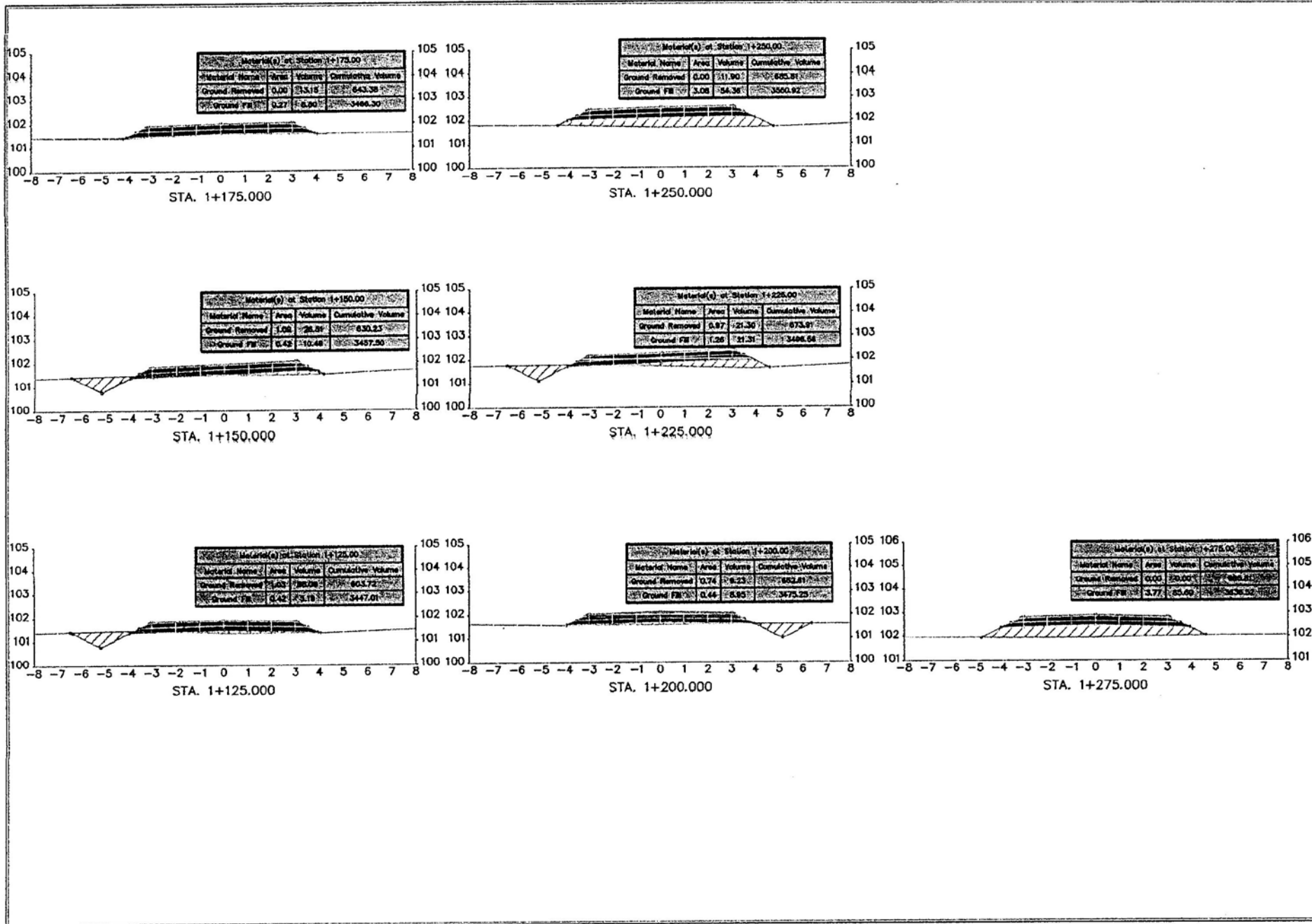
(นายสุรพล ภูเขย)
ปลัดเทศบาล


อนุมัติ

(นายวิภาส นวลฟู)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล

10/11







เทศบาลตำบลชุมพล
อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนสายทุ่งหนองบัว-ใต้เขาคา หมู่ที่ 3, 11
ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ / ออกแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองสุก)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เขียนแบบ

(ว่าที่ร.ท.นิรันดร์ ทองสุก)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตรวจแบบ

(นายศิริพนธ์ ดูปด)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

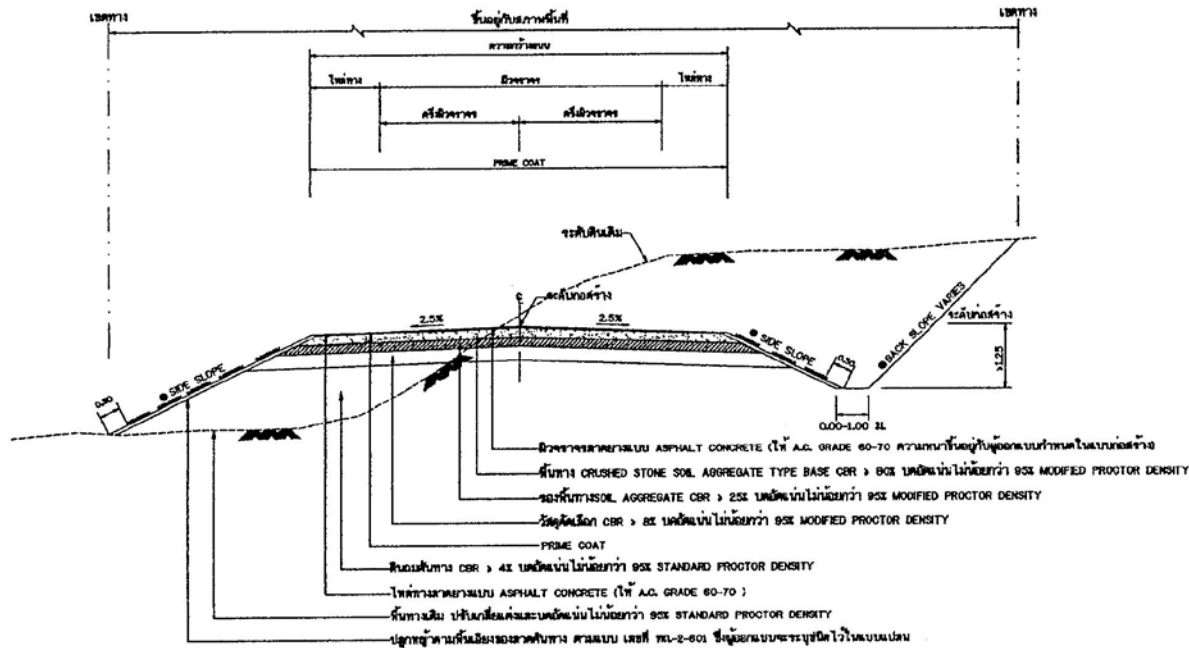
เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ บุญเอก)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายวิภาส นวลสุก)
นายกเทศมนตรีตำบลชุมพล

11/11



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดคั่นข้าง (BACK SLOPE)

และค่าลาดคั่นข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาด หรือ กม. (เมตร)	ตึบ		ดินพ		ดินแข็ง	
	ตึค	กม	ตึค	กม	ตึค	กม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

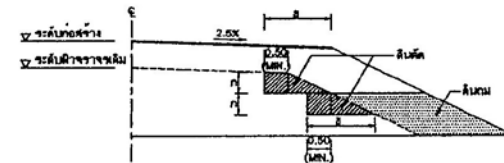
- ดินร่วนในตารางเป็นบวกรวม : เมตร
- ในกรณีที่ความสูงของลาด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ฐานคั่นหรือ ดินถมมาก ตามแบบ ทบ-2-001
- ถ้าไม่ใช้กำหนดเป็นขั้วอื่นในแบบรูปตัดมาตรฐาน
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เพิ่มไปตามมาตรฐานจกกรมหลวงมหาดไทย 2501, 2511 และ 2512, 0.04 เมตร ไม่นานที่ใส่ของข้างบน
- จำนวนชั้นในโครงการขึ้นอยู่กับความสูงของลาดคั่นข้าง
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในเขตที่ดินของกรมหลวงมหาดไทย
- ส่วน " ข " ให้นำพื้นที่ที่ดินจกกรมหลวงมหาดไทย
- กรณีกำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นขั้วอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดคั่นข้าง ASPHALT CONCRETE ขึ้นอยู่กับขนาดพื้นที่กำหนดในแบบก่อสร้างและขนาดทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

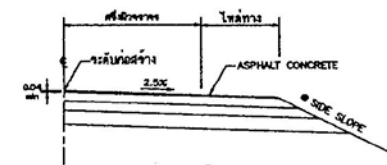
หมายเหตุ

- กรณีลาดคั่นข้างมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างข้างข้างเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคั่นข้างจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของดินชั้นเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- จำนวนชั้นลาดคั่นข้าง 25 ชั้น (10.30 ซม. 3 เมตร)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างข้างข้าง ขึ้นอยู่กับขนาดพื้นที่กำหนดในแบบก่อสร้างและขนาดทาง
- แบบถนนผิวจราจรลาดคั่นข้าง ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมหลวงมหาดไทย



รูปตัดการก่อสร้างลาดคั่นข้างบนถนนเดิม

งานตัด โคน (งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี

ดินถมหรือดินคั่นข้างเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (มม.)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคั่นข้าง (มม.)	วัสดุรองชั้นทาง (มม.)	วัสดุพื้นทาง (มม.)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ดินถมหรือดินคั่นข้างเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (มม.)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคั่นข้าง (มม.)	วัสดุรองชั้นทาง (มม.)	วัสดุพื้นทาง (มม.)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
6%	5	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
8%	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	< 1000	-	0.25	0.20
8%	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทบ-2-303

หน้าที่ 23