



แผนกช่างเทคนิค
สำนักช่างเทคนิค
จังหวัดพิษณุ

แบบ
โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม
ถนนลาดยาง - ยานยนต์
ผิวจราจรหนาแน่นชนิดคิกคอนกรีต
(PARA ASPHALTIC CONCRETE)
ชนิด 2.0 จำนวนจุด
สำนักช่างเทคนิค จังหวัดพิษณุ

สำรวจ / ออกแบบ

(นายอ.นิรันดร์ ทองสุข)
ช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(นายอ.นิรันดร์ ทองสุข)
ช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายอ.นิรันดร์ ทอง)
ผู้ควบคุมงาน

เพิ่มขอบ

(นายอ.นิรันดร์ ทอง)
ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายอ.นิรันดร์ ทอง)
นายช่างเทคนิค

2/2

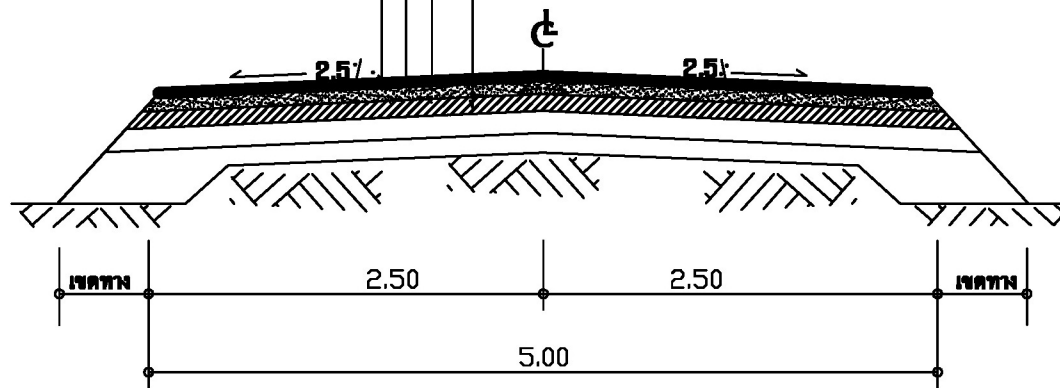
งานผิวจราจรหนาแน่นชนิดคิกคอนกรีต (PARA ASPHALTIC CONCRETE) หนา 5 ซม.
พื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร

งานไพรมโคท (PRIME COAT)

งานหินคลุกปรับระดับบดทับ หนา 0.125 ม.

CBR >25%บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROTOR DENSITY

งานซุกหรือชั้นทางเดิม บดทับ



รูปตัดโครงสร้างทาง A
NO SCALE